

Milano, 30 ottobre 2012

**COMUNICATO M/2012**

**LINEE METROPOLITANE 1-2-3**

**ATTIVAZIONE DELLA MANSIONE DI MACCHINISTA DI SUPPORTO  
DI CUI ALL'ACCORDO AZIENDALE 30 OTTOBRE 2012**

In riferimento a quanto convenuto nell'Accordo succitato, si rendono note le attività previste per i turni di "MACCHINISTA DI SUPPORTO".

**MACCHINISTA DI SUPPORTO**

**Premessa:**

1. inizio e termine del turno nelle località di cambio del gruppo dove è assegnata la turnazione da Macchinista di Supporto
2. comunicazione della presenza (inizio /termine) e allontanamenti dal servizio al Dirigente Centrale Viaggiatori (DCV) della linea di appartenenza

\*\*\*

- 1) Assistenza/informazione alla clientela, sorveglianza itinerante sui treni e nelle stazioni, presenziamenti supporto nelle stazioni.

L'attività di sorveglianza itinerante sui treni e nelle stazioni viene effettuata come supporto del personale itinerante e di stazione, attenendosi al programma predisposto.

- Durante lo svolgimento del programma i macchinisti devono segnalare tempestivamente al DCV, direttamente o tramite l'operatore di stazione, eventuali necessità di intervento di soccorso sanitario, delle forze dell'ordine o altro.
  - Il macchinista deve compilare una apposita "cronaca di servizio" che, al termine del turno, deve essere inviata tramite posta interna
  - Il programma di cui sopra potrà comprendere anche il presenziamento di una stazione per attività complementari a quelle del titolare della stessa.
  - Potrà operare come supporto, in specifici orari, al personale addetto all'incarozzamento dei passeggeri in stazioni ad alto traffico e/o di corrispondenza.
  - Effettua interventi sulla base delle necessità operative nelle stazioni interessate a situazioni di emergenza, opera, nel contesto della propria mansione, come supporto locale, agli enti di soccorso esterni, Gestione dei flussi passeggeri ai Capolinea temporanei per effetto dell'interruzione della circolazione treni in cooperazione con il titolare della stazione
2. Controllo di natura tecnica a bordo treni per assistenza ai macchinisti durante il ripristino del treno a seguito di un guasto.
  3. Ispezione in galleria e tronchini su disposizione della Sala Operativa nel rispetto delle normative di sicurezza e, comunque, non meno di 2 persone.

4. Consegna/ritiro nelle località di servizio ed al personale di macchina delle comunicazioni inerenti l'esercizio metropolitano.
5. Interventi, a fronte di guasti, sugli impianti di stazione (quadro secondario ACEI, manovra a mano dei deviatori e posa fermascambi previa formazione/abilitazioni).
6. Guida pulmini Famagosta/Gorgonzola (finché operativi); il pulmino di Famagosta sarà superato con l'attivazione della fermata di servizio di Famagosta Deposito.
7. Trasferimento di treni In fuori servizio o come secondo agente
8. Utilizzo come pilota limitatamente alla sostituzione del titolare comandato e mancante e/o per situazioni di emergenza
9. Manovre treni ai capilinea
10. Prove USTIF
11. Rodaggio treni revamping
12. Durante i turni di "macchinista di supporto" il personale può essere chiamato ad integrare la propria formazione/aggiornamento professionale frequentando specifici corsi di addestramento

La Sala Operativa ha facoltà, in qualsiasi momento, di variare i programmi per contingenti motivi di servizio.

Si ritiene utile nell'occasione richiamare le mansioni dei macchinisti in turno di "SCORTA POLIFUNZIONE".

#### **SCORTA POLIFUNZIONE**

- 2) sostituire agenti mancanti;
- 3) fungere da secondo agente a bordo nei casi di guasto dei dispositivi di sicurezza;
- 4) coadiuvare i macchinisti titolari per controlli/interventi sui treni;
- 5) attuare servizi di sorveglianza presenziando cabine di coda o intermedie del treno;
- 6) effettuare trasferimenti di treni tra linea e deposito e viceversa;
- 7) coadiuvare i macchinisti titolari per l'esecuzione delle manovre di inversione ai capilinea;
- 8) abilitare e presenziare treni in sosta;
- 9) guidare eventuali treni straordinari;
- 10) svolgere compiti di pilota carrelli o di pilota treni per eventuali circolazioni a binario unico non programmati

#### **DISPOSIZIONI ANNULLATE**

Il presente Comunicato annulla il Comunicato 61M/2006 del 15 novembre 2006 "Attivazione, per il personale con qualifica di macchinista, delle mansioni di Agente Operativo di Movimento (AOM) e Macchinista Polifunzione".

Il Direttore dell'Esercizio  
(Ing. Roberto SEGHINI)